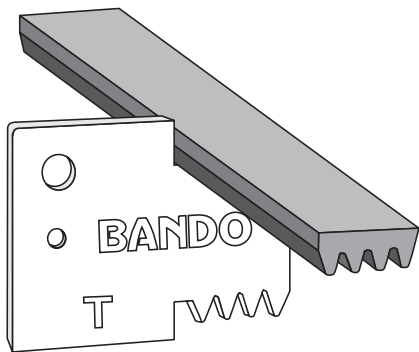




BEDIENUNGS- ANLEITUNG

RIBACE®

Wear Measurement Gauge

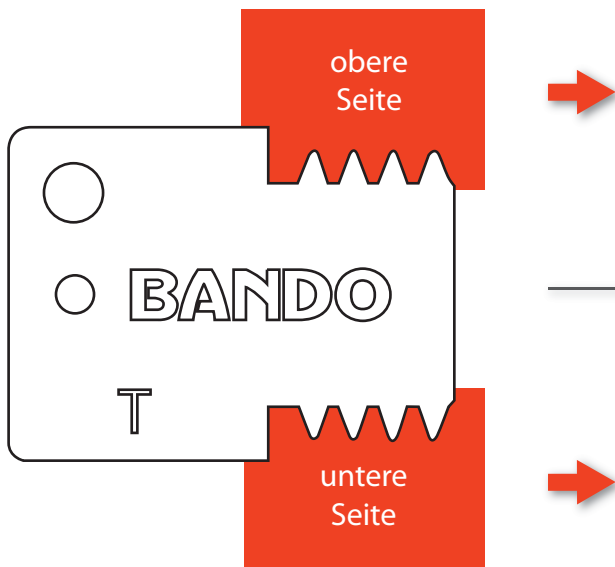


Produktbroschüre
als **PDF-Datei**:



BESCHREIBUNG

Der "Bando Wear Measurement Gauge" hilft Ihnen dabei den richtigen Zeitpunkt für den Wechsel des Keilrippenriemens zu bestimmen.



Der Riemenverschleiß kann in Bezug auf die Referenzhöhe des Riemens ermittelt und bestimmt werden.

I. Obere Seite für Zugstränge aus Polyester

Rib Ace Eco
4PK1110



Rib Ace Fit
3PK682F



II. Untere Seite für Zugstränge aus Aramid

Rib Ace Eco-T
6PK1210T

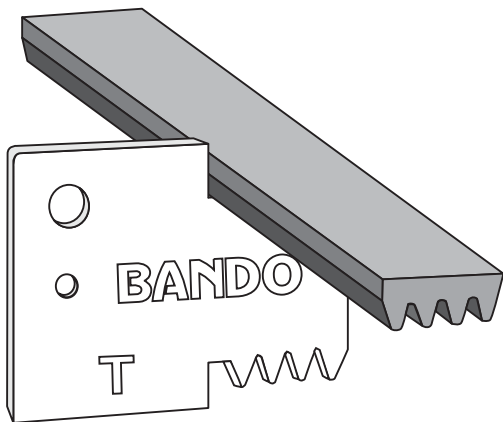


Rib Ace Eco-HT
7PK1695HT



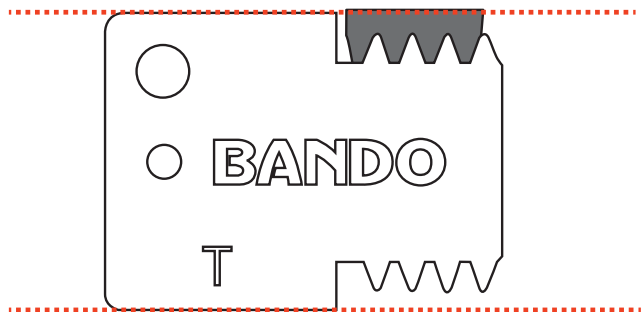
Beschreibung des Messvorgangs

Die Messung nur bei stehendem Motor durchführen. Wie im unten aufgeführten Beispiel wird die Messung nur an der Profilseite des Riemens durchgeführt.



Ermittlung des Verschleißes durch messen der Riemenhöhe an der Riemenrückseite gemäß Referenzebene I oder II

Referenzebene I für Rib Ace Eco / Rib Ace Fit



Referenzebene II für Rib Ace Eco-T / Eco-HT

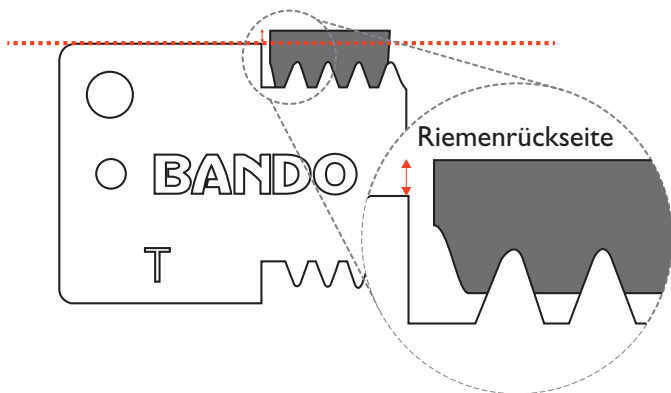
AUSWERTUNGSMERKMALE

Befindet sich die Riemenrückseite unterhalb der Referenzebene, wurde Verschleiß ermittelt.

Dies gilt als Indikator dafür, dass der Riemen gewechselt werden sollte.

Bitte beachten Sie das dieses Prüfgerät basierent auf der Riemenkonstruktion von Bando-Riemen entwickelt wurde.

Kein Verschleiß



Riemenrückseite befindet sich oberhalb der Referenzebene

Achtung:

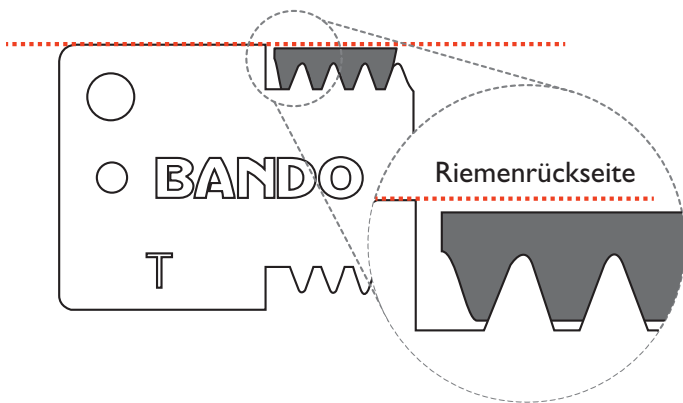
Bitte immer darauf achten das die korrekte Referenzebene benutzt wird:

Plane I für Zugstränge aus Polyester

Plane II für Zugstränge aus Aramid

Falsche Handhabung kann zu unkorrekten Ergebnissen führen.

Verschleiß aufgetreten



Riemenrückseite befindet sich unterhalb der Referenzebene

SICHERHEITSHINWEISE



Bitte aufmerksam die folgenden Anweisungen beachten:

1. Stellen Sie sicher, das der Motor sich im Stillstand befindet bevor Sie mit der Messung beginnen.

- Überprüfen Sie das alle Antriebsscheiben sich im kompletten Stillstand befinden.
- Stellen Sie sicher das der Motor nicht während der Messung gestartet werden kann

2. Während der Messung:

- Achten Sie darauf das Sie sich Ihre Finger nicht verletzen.
- Achten Sie darauf das Sie den Riemen nicht beschädigen.

3. Die Messung bitte nur wie in dieser Anweisung beschrieben, durchführen.

4. Bitte dieses Prüfgerät nur zur Messung von Keilrippenriemen benutzen.

* Bitte beachten Sie, dass diesem Katalog Änderungen vorbehalten sind. Alle Angaben dieser Druckschrift wurden mit Sorgfalt erstellt und überprüft, trotzdem sind Irrtümer und Fehler nicht auszuschließen. Der Produktkatalog darf nicht dupliziert oder kopieren werden ohne die Genehmigung von Bando Europe GmbH.