



Hybrid V-Belt  
AVANCE Riemen

# AVANCE Riemen

Antriebstechnologie ohne Ölkühlsystem

CVT Riemen



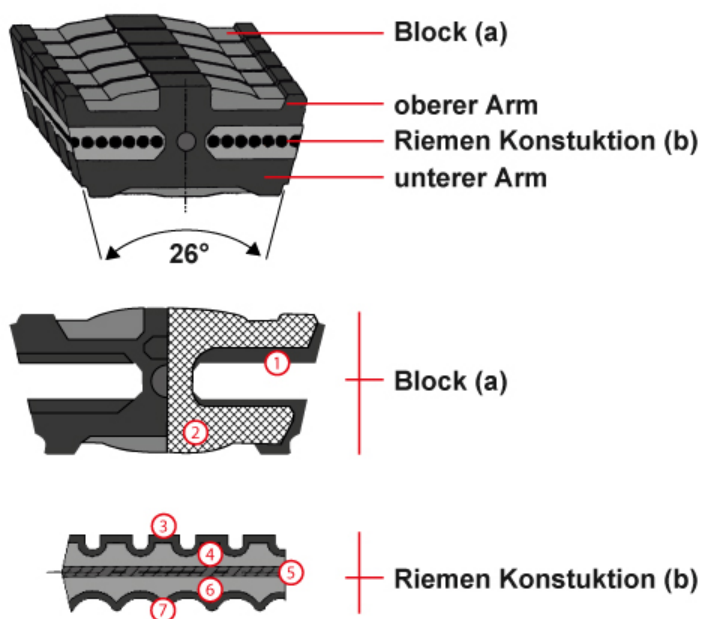
# AVANCE Riemen

Der Bando Avance CVT Riemen macht den Einsatz von Ölkühlungssystemen in automatischen Antriebsanlagen überflüssig, da er unter trockenen Einsatzbedingungen hervorragende Leistungen erbringt.



## AUFBAU

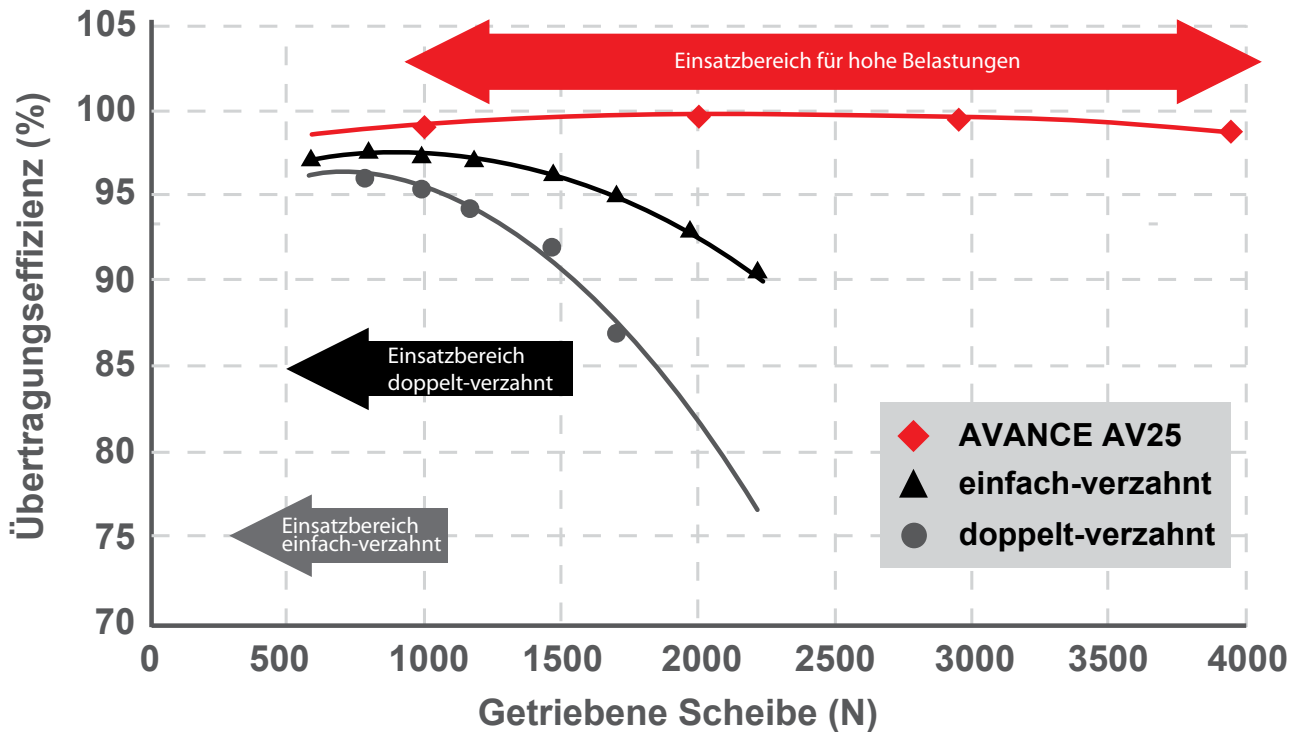
Der AVANCE Hybrid-Keilriemen verbindet H-förmige Verbundwerkstoffe mit doppelten Zugträgern. Diese Grundstruktur wurde von Bando entwickelt um eine geringe Wärmeentwicklung sowie eine hohe Geschwindigkeits- und Kraftübertragung zu ermöglichen.



Nr.	Parts	Description
1	Harz	Duroplastischer Harz
2	Block	Aluminium-Legierung
3	Gewebe	Polyamide Gewebe
4	Gummi	Hochtemperatur Elastomer
5	Strang	Aramid Zugstrang
6	Gummi	Hochtemperatur Elastomer
7	Gewebe	Polyamide Gewebe

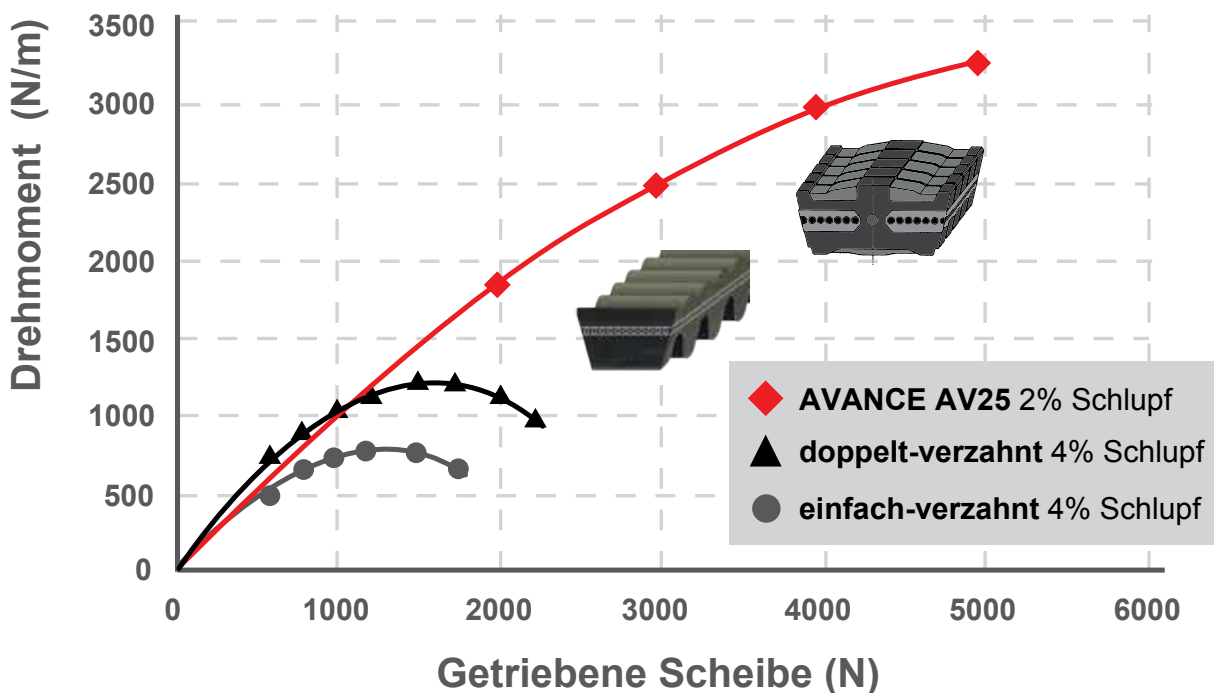
# BANDO AVANCE RIEMEN EFFIZIENZ

## Übertragungseffizienz AVANCE



# ÜBERTRAGUNGS-LEISTUNG

## Vergleich max. Drehmoment





## Hybrid V-Belt AVANCE Riemen

### VORTEILE

- Hoch-effiziente Leistungsübertragung
- Sehr guter Grip des Riemens auf der Scheibe; d.h. ein Riemenschlupf ist so gut wie unmöglich
- Sehr geringe Wärmeentwicklung- dank der durchdachten Struktur
- Starke Reduzierung der Energiekosten
- Sehr geringe Geräusentwicklung
- Reibungsloser Antrieb ermöglicht einen ruhigen Riemenlauf
- Äußerst geringes Riemengewicht
- Stark reduzierte Hitzeentwicklung ermöglicht eine Leistungsübertragung ohne Kühlsysteme. So können wirtschaftliche Antriebe mit geringem Bauvolumen und Gewicht entwickelt werden



\* Bitte beachten Sie, dass diesem Katalog Änderungen vorbehalten sind. Alle Angaben dieser Druckschrift wurden mit Sorgfalt erstellt und überprüft, trotzdem sind Irrtümer und Fehler nicht auszuschließen. Produktkatalog darf nicht dupliziert oder kopieren werden ohne die Genehmigung von Bando Europe GmbH.